	क्रम सं॰	कि॰मी॰	स्थल
पश्चिम रेलवे			
	1.	15.63	बांद्रा-खार
	2.	19.30 और	सांताक्रुज-विले पार्ले
	3.	20.36	
	4.	22.83	अंधेरी-जोगेश्वरी
	5.	23.56	अंधेरी-जोगेश्वरी
	6.	25.30	जोगेश्वरी-गोरेगांव
	7.	26.23	जोगेश्वरी-गोरेगांव
	8.	27.03	गोरेगांव-मलाड
	9.	28.30 और	
	10.	29.03	
	11.	31.09	मलाड-कांदीवली
	12.	33.50	कांदीवली-बोरीवली
	13.	34.50	बोरीवली-दहीसर
	14.	36.05	बोरीवली-दहीसर
न्यू बोम्बे में समपार: 2			
	1.	35/9-10	नेराल-बेलापुर
	2.	37/13-14	नेराल-बेलापुर

(ख) और (ग) मुलुंड के समीप कि॰मी॰ 30/18-31/1 पर (सं॰ 21 व 22), सांता क्रुज और विले पार्ले के बीच कि॰मी॰ 19.30 व 20.36 पर (सं॰ 28, 29 व 29ए) तथा गोरेगांव और मलाड के बीच कि॰मी॰ 27.03, 28.3 और 29.03 पर समपारों के बदले तीन ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण कार्य स्वीकृत कर दिया गया है।

(घ) व्यस्त समपारों (वे समपार जहां एक लाख से अधिक गाड़ी वाहन यूनिट हों, यह वह संख्या होती है जो 24 घंटों में गुजरने वाली गाड़ियों की संख्या को सड़क यातायात द्वारा गुणा करके प्राप्त की जाती है) के बदले ऊपरी/निचले सड़क पुलों की व्यवस्था करने पर विचार किया जाता है बशर्ते कि राज्य सरकार द्वारा नियमानुसार लागत की भागीदारी की विधिवत सहमति के साथ इसके लिए प्रस्ताव प्रायोजित किया जाए। शेष समपारों के लिए, राज्य सरकार से कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।

Gauge Conversion Works

1805. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the present status of gauge conversion works sector-wise as on date 30th June, 1993;

(b) what are the Sector-wise Railways would meet the gauge conversion requirements; and

(c) what is the estimated cost of project and funds allocated per . conversion works?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) to (c) The gauge conversion projects in progress as on 30.6.93 on the different zones, their estimated cost, expenditure incurred till 31.3.93 and the outlays provided in 1993-94 budget for each of the conversion works are detailed below. Conversion of these sections will fit in with the gauge conversion targets set for the 8th Five Year Plan.

(Rs. in crores)

Zone	Project	Cost	Expenditure incurred till 31.3.1993	Outlay 1993-94
C.R.	1. Daund-Baramati	12.50	—	9.00
N.R.	1. Bhildi-Luni Jodhpur	255.00	00.11	00.0001
	2. Phulera-Bikaner & Merta Road-Lalrarh Kolayat	224.35	104.44	110.00
	3. Rewari-Bhatinda	135.00	—	63.00
	4. Jodhpur-Jaisalmer	125.00	—	5.00
	5. Luni-Marwar	31.00	—	1.00
N.E.	1. Sitapur-Burhwal	47.00	25.00	14.00
	2. Muzzafurpur-Raxual Sagauli-Narkatiaganj	107.00	3.00	10.00
	3. Allahabad-Varanasi	58.00	23.00	30.00
	4. Chhapra-Aunrihar	81.57	21.65	10.00
	5. Kashipur-Lalkua	44.70	—	—
	6. Samastipur-Darbhanga	34.58	00.05	3.00
NF	1. New Guwahati-Lumding	138.94	44.06	33.00
	2. Lumding Dibrugarh	300.00	—	26.70
SR	1. Madras-Trichirapalli	200.00	32.00	39.00
	2. Bangalore-Hubli	235.00	79.00	88.00
	3. Dindigul-Trichi	56.00	—	1.00
S.C.	1. Guntur-Guntakal & Guntakal-Kallaru	225.00	32.00	60.00
	2. Katpadi-Pakala-Tirupati	62.00	0.88	1.00
	3. Secunderabad-Dronachalam & Secundrabad-Bolarum	226.00	58.66	62.00
	4. Manmad-Parbhani Parlivaijnath	175.00	105.00	83.00
	5. Parbhani-Purna-Adilabad	213.19	8.27	8.80
	6. Hospet-Hubli-Goa	312.00	0.03	3.00
	7. Miraj-Londa	122.00	—	10.00
	8. Miraj-Latur	171.00	—	0.50
S.E.	1. Gondia-Chandafort	170.22	1.13	50.00
W.R.	1. Bhildi-Viramram	155.66	—	0.33
	2. Sawai Madhopur-Jaipur-Phulera	133.04	81.16	32.00
	3. Rewari-Jaipur	106.31	15.00	78.00
	4. Phulera-Marwar-Ahmedabad	280.00	—	15.00
	5. Neemuch-Ratlam	31.00	—	2.00

Sub-Standard Construction of Railway Quarters at Dabod Railway Station

1806. SHRI GOPALSINGH G. SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of staff quarters of typc-I found sub-standard in Railway colony Freeland Ganj at Dahod Railway Station in the State of Gujarat;

(b) whether any enquiry orders have been issued so far;

(c) if so, whether any report has been submitted by the Dahod Railway Station to Government in this context;

(d) what steps are being taken to